

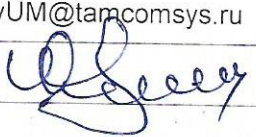
Заказчик:	АО «Тамбовские коммунальные системы», 392000, Россия, Тамбов, Тулиновская ул.5.	Группа материалов:	Автоспецтехника
№ опросного листа:	10	Код МТР в ЕНС РКС:	ЗБ000028

Наименование МТР: Автомобиль АВР

№ п/п	Наименование параметра (характеристики)	Размерность	Требования заказчика
1	Технические характеристики		
1.1	Двигатель		Дизельный, с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха
1.2	Количество цилиндров и их расположение		4, рядное
1.3	Диаметр цилиндров и ход поршня	мм	110x125
1.4	Рабочий объем цилиндров	л	4,75
1.5	Степень сжатия		17
1.6	Номинальная мощность	кВт (л.с.)	87,5(119)
1.7	при частоте вращения коленчатого вала	об/мин	2400
1.8	Максимальный крутящий момент, нетто	Н*м (кгсм)	413 (42)
1.9	при частоте вращения коленчатого вала	об/мин	1300-1600
1.10	Колесная формула		4x2
1.11	Привод		задний
1.12	Полная масса	кг	8180
1.13	Масса снаряженного автомобиля	кг	3530
2	Габаритные размеры		
2.1	длина	мм	6436
2.2	ширина по зеркалам	мм	2700
2.3	высота по кабине	мм	2350
2.4	База	мм	3770
2.5	Колея передних колес	мм	1630
2.6	Колея задних колес (между серединами двойных скатов)	мм	1690
2.7	Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе)	мм	265
2.8	Минимальный радиус разворота по колею наружного переднего колеса	м	8
2.9	Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 60 км/ч	л/100км	14,5
2.10	Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 80 км/ч	л/100км	19,3
2.11	Максимальный преодолеваемый подъем на основном топливе с полной нагрузкой	%	25
2.12	Количество пассажирских мест (без водителя)	шт	1
3	Подвеска		
3.1	Подвеска передняя		Зависимая рессорная, с гидравлическими телескопическими

			амортизаторами двустороннего действия
3.2	Подвеска задняя		Зависимая, рессорная
3.3	Рессоры		Четыре продольные полуэллиптические с дополнительными рессорами в задней подвеске
3.4	Амортизаторы		Гидравлические, телескопические, двустороннего действия. Установлены на передней оси автомобиля
4	Сцепление		Однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом
5	Тормозная система		
5.1	Рабочая тормозная система		Двухконтурная с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем в каждом контуре
5.2	Тормозные механизмы		Колодочные, барабанного типа
5.3	Стояночный тормоз		С механическим тросовым приводом к задним колесным тормозным механизмам
6	Рулевой механизм		
6.1	Тип рулевого механизма		Винт-шариковая гайка
6.2	Передаточное число		22,46
6.3	Рулевые тяги		Трубчатые, шарниры нерегулируемой конструкции
7	Коробка переключения передач		
7.1	Тип коробки передач		Механическая, 5-ступенчатая
7.2	Передаточное число		4,556
7.3	Карданная передача		Два вала открытого типа с промежуточной опорой
7.4	Главная передача		Коническая, гипоидного типа
8	Емкость топливного бака	л	105
9	Цвет		белый
10	Кузов-фургон		Прямоугольный с плоской крышей
10.1	Утеплитель (пенопласт)	мм	50
10.2	Окно	шт	2
10.3	Дверь задняя 2-х створчатая	шт	1
10.4	Дверь боковая одностворчатая по правому боку с трапом (1800x800)	шт	1
10.5	Наружная обшивка		Плакированный металл
10.6	Внутренняя обшивка		Декоративное ДВП
10.7	Покрытие пола		Автолин
11	Освещение в фургоне		
11.1	Плафон	шт	2
12	Размеры фургона		
12.1	длина	мм	3600
12.2	ширина	мм	2350
12.3	высота	мм	2000
13	Дополнительная комплектация		
13.1	Автономный отопитель кунга на дизельном топливе	шт	1
13.2	Верстак с ящиками для оборудования и инструментов	шт	1
13.3	Рундук с мягкой крышкой и спинкой	шт	2
14	Габаритные размеры рундука		
14.1	длина	мм	1800
14.2	ширина	мм	450

14.3	высота	мм	600
------	--------	----	-----

ФИО Ответственного:	Иванов Юрий Михайлович
Должность:	Начальник АТЦ
Телефон / Факс:	8(4752)700-700 доб. 7100
Электронный адрес:	IvanovUM@tamcomsys.ru
Подпись:	
Директор технического департамента:	
Подпись:	